



HILUX

# HILUX PASIRUOŠĘS NUVERSTI KALNUS



## TURINYS

4	Varikliai ir važiavimo charakteristikos	28	Specifikacijos
6	Salonas	32	Aplinkosauga
8	Saugumas	34	Vairavimas be rūpesčių
10	Komplektacijos	36	Toyota Professional
20	Aksesuarai	38	Dakaro ralis
24	Spalvos		
26	Ratai ir apdaila		



DAUGIAU NEI PUŠĘ AMŽIAUS HILUX NENUILSTAMAI TARNAUJA ŽMONĖMS, PADĖDAMAS JIEMS NUSIGAUTI Į PAČIUS ATOKIAUSIUS ŽEMĖS KRAŠTUS, DRĄSIAI PASITIKDAMAS ĮVAIRIUS VAŽIAVIMO IŠŠŪKIUS IR SUNKIAUSIAS KLIŪTIS. LEGENDINIS NAUJOSIOS KARTOS HILUX MODELIS YRA DAR GALINGESNIS IR TVIRTESNIS. ATLAIKĘS EKSTREMALIUS IŠBANDYMUS, JIS ĮRODĖ, KAD YRA NENUGALIMAS – TAI UŽKODUOTA NE TIK JO PAVADINIME, BET IR PRIGIMTYJE. HILUX – PASAULINIS TVIRTUMO SIMBOLIS NUO 1968 M.

SUSIPAŽINKITĖ SU POPULIARIAUSIU PASAULYJE  
PIKAPU IŠ ARČIAU.  
**NAUJASIS TOYOTA HILUX INVINCIBLE**

# DAUGIAU POILSIO? DAUGIAU DARBO

DYZELINIS VARIKLIS  
2,8 LD-4D, 6 A/T  
Galía: 204 AG (DIN)  
Degalų sąnaudos\*:  
9,4–9,5 l/100 km  
CO<sub>2</sub> kiekis\*: 247–250 g/km  
Pagreitėjimas iki  
100 km/h: per 10,7 s  
Komplektuojamas Active, Legend  
ir Invincible modeliuose

DYZELINIS VARIKLIS  
2,8 LD-4D, 6 M/T  
Galía: 204 AG (DIN)  
Degalų sąnaudos\*:  
8,5 l/100 km  
CO<sub>2</sub> kiekis\*: 223–224 g/km  
Pagreitėjimas iki  
100 km/h: per 10,1 s  
Komplektuojamas Active  
modeliuose



2,8 l D-4D dyzelinis variklis užtikrina optimalų galios ir degalų sąnaudų santykį ir išsiskiria ženkliai mažesniu triukšmo lygiu. Jis sukuria maksimalų sukimo momentą didesnių sūkių diapazone ir lemia išskirtinius pagreitėjimo rodiklius.

DYZELINIS VARIKLIS  
**2,4 L D-4D, 6 A/T**

Galía: 150 AG (DIN)  
Degalų sąnaudos\*: 9,2 l/100 km  
CO<sub>2</sub> kiekis\*: 241–243 g/km  
Pagreitėjimas iki 100 km/h: per 12,8 s  
Komplektuojamas SR ir Active modeliuose

DYZELINIS VARIKLIS  
**2,4 L D-4D, 6 M/T**

Galía: 150 AG (DIN)  
Degalų sąnaudos\*: 9,4–9,7 l/100 km  
CO<sub>2</sub> kiekis\*: 248–256 g/km  
Pagreitėjimas iki 100 km/h: per 13,2 s  
Komplektuojamas DLX+, SR ir Active modeliuose

A/T = automatinė transmisija  
M/T = mechaninė transmisija  
\* Vidutiniai rodikliai

**Hilux nugabens visur, kur tik pageidausite. Galingų ir ekonomiškų variklių asortimentu bei 3,5 t velkamąja galia išsiskiriantis Hilux gali išjudinti kalnus.** Tarp siūlomų naujojo pikapo galios agregatų – naujas 2,8 l dyzelinis variklis, kurio galia siekia 204 AG (DIN), o sukimo momentas – 500 Nm. Tai galingiausias visų laikų Hilux modelis – nuo 0 iki 100 km/h jis gali įsibėgėti vos per 10,1 s. Didelė galia pasiekama žemų sūkių diapazone, todėl reikiamu momentu visuomet užtikrinamas optimalus sukimo momentas. Taip pat minėtina patogesnė pakaba, priekabos siūbavimo kontrolės ir pažangi kintamojo veikimo vairo stiprintuvo sistemos. Tai lemia neįtikėtiną Hilux velkamąją galią ir aukštesnio lygio komfortą.



**DIDESNĖ GALIA,  
AUKŠTESNIS  
SUKIMO  
MOMENTAS,  
SMAGESNIS  
VAIRAVIMAS**

**Ar žinojote?** Britų TV šou Top Gear kūrėjai mėgino sunaikinti 1988 m. laidos Hilux automobilį, nuvažiavusį 300 000 km. Jis buvo skandinamas jūroje, daužomas rutuliu pastatams griauti, gniuždomas ant stogo nuleidžiant namelį ant ratų ir deginamas. Tačiau po trumpo remonto paprastais įrankiais jis vis dar galėjo važiuoti.



**JŪSŪ ERDVĒ,  
JŪSŪ PASAULIS**



**Tvirta išorė, komfortiškas vidus – naujojo Hilux salonas diktuoja naujus apdailos ir stiliaus standartus.** Patvarios medžiagos ir įspūdingos apdailos detalės ne tik puikiai atrodo, bet ir yra malonios liesti. JBL garso sistema su Harman CLARi-Fi technologija užtikrina išskirtinę garso kokybę, kad ir kokios muzikos klausytumėtės. Double Cab Invincible modeliai kokybės kartelę pakylėja dar aukščiau: dviejų atspalvių perforuotos odos sėdynės leidžia mėgautis neprilygstamu komfortu važiuojant bet kokių paviršiumi, o unikalus šiltas mėlynas salono apšvietimas sukuria jaukią atmosferą. Tvirtas ir komfortiškas Hilux pasirūpins Jūsų gerove bet kokiomis aplinkybėmis, kad visą savo dėmesį galėtumėte sutelkti į darbą.

Siūloma Invincible ir GR SPORT modeliams.



## JŪS DIKTUOJATE MUZIKINĮ SKONĮ, JBL GARSŲ SISTEMŲ ATKURIA IŠSKIRTINĮ GARSĄ

**Ar žinojote?** Killin Mountain gelbėjimo tarnyba iš Škotijos savo gelbėtojų ekipažams ir įrangai transportuoti į atokias, pavojingas ir sunkiai pasiekiamas kalnų vietas renka visais ratais varomus Hilux pikapus. Kai tenka gelbėti žmogaus gyvybę, aukšto pravažumo Hilux tampa nepamainomas.



# SAUGUMO JAUSMAS

An aerial photograph of a winding asphalt road through a dense forest. Three cars are visible on the road. The car in the foreground is a dark-colored sedan, and its headlights are on. Behind it is a white SUV, and further back is a red car. Red lines radiate from each car, representing the range of their safety sensors. The road curves to the right and then back to the left.

**Toyota Safety Sense** saugos įrangos paketą sudaro pažangios aktyviosios saugos sistemos, leidžiančios mėgautis dar saugesniu ir ramesniu vairavimu. Tai aktyviai veikiančios technologijos, kurios padeda vairuotojui kelyje.

**Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema** neleidžia vairuotojui išsukti iš kelio. Automobiliumi pradėjus keisti judėjimo kryptį neįjungus posūkio signalo, vairuotojas įspėjamas garso ir vaizdo signalais. Vairo valdymo funkcija padeda pakoreguoti vairo pasukimo kampą automobiliumi netyčia nukrypus iš kelio juostos.

**Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**, apimanti adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo ir pagalbinę kelio ženklų atpažinimo funkcijas, automatiškai palaiko nustatytą automobilio greitį ir įspėja vairuotoją apie pasikeitusių greičio apribojimus.

**Priekabos siūbavimo kontrolės sistema (TSC)** sumažina bet kokią priekabos lingavimą dėl vėjo, nelygaus kelio, vairavimo stiliaus ir kt. veiksnių, nepriklausomai nuo velkamo krovinio. Naudodamasi nuokrypį, pagreitėjimą ir vairo valdymą fiksuojančiais jutikliais, sistema atitinkamai sumažina greitį ir pakoreguoja sukimo momentą, kad būtų nuslopintas priekabos svyravimas.



**Svarbiausia mums – Jūsų saugumas, todėl į Hilux pikapo komplektaciją įtraukėme patobulintą saugos įrangos paketą Toyota Safety Sense.** Toyota Safety Sense paketas apima visą seriją aktyviosios saugos technologijų, įskaitant Pre-Collision sistemą su pėsčiųjų ir dviratininkų fiksavimo funkcija, išmaniają adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ir nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistemą su stabdymo ir vairo pakoregavimo funkcijomis, kurios naudojasi kamera ir radaro technologijomis. Priekabos siūbavimo kontrolės sistema visuomet užtikrina vienodą priekabos judėjimą su automobiliu. Septynios oro saugos pagalvės, ypač tvirta rėminė kėbulo konstrukcija ir gausiai panaudoti itin tamprūs tvirto plieno elementai – naujasis Hilux užtikrins patikimą apsaugą leidžiantis į bet kokį žygį.

Komplektuojama Active, Legend, Invincible ir GR SPORT modeliuose.



## NETIKĖTUMUS SUNKU NUMATYTI, BET JIEMS GALIMA PASIRENGTI

**Ar žinojote?** Vėjo jėgainių mechanikas iš Australijos savo 1983 m. laidos Hilux automobiliu nuvažiavo daugiau nei pusę milijono kilometrų. Jo teritorija apima daugiau nei 100 tūkst. km<sup>2</sup> Kvislando kaimo vietovių. Čia yra nuo 7 iki 8 tūkst. vėjo jėgainių, kurias reikia prižiūrėti.



# HILUX

## KOMPLEKTACIJOS





## DLX+ KOMPLEKTACIJA

### Standartinė įranga

- 17 colių juodi plieniniai ratlankiai
- Universalios (All Terrain) padangos
- Normalaus dydžio atsarginis ratas su plieniniu ratlankiu
- Tvirta pakaba
- Apsauginis krovinių skyriaus rėmas
- Juodi tekstiliniai apmušalai su ovalo formos raštu
- Elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai
- Priekinių valytuvų ledo atitirpinimo funkcija
- Šildomos priekinės sėdynės
- PTC ir klampioji šildymo sistema
- Mechaninis oro kondicionierius
- Radijas su CD grotuvu
- 4,2 colio spalvotas TFT ekranas
- Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)
- Traukos kontrolės sistema (TRC)
- Priekabos siūbavimo kontrolės sistema (TSC)

**SUNKŪS DARBAI  
REIKALAUJA  
PATVARIŲ ĮRANKIŲ.  
100 % HILUX,  
100 % TVIRTUMAS**

# SR IR ACTIVE KOMPLEKTACIJOS

## SR standartinė įranga

### (papildanti DLX+ komplektaciją)

- 17 colių 6 stipinų tamsiai pilki lengvojo lydinio ratlankiai
- Chromuotas viršutinių priekinių grotelių apvadas
- Chromuoti durelių veidrodėliai
- LED priekiniai rūko žibintai
- Juodi tekstiliniai apmušalai su vertikaliu raštu
- Keturių stipinų odinis vairas
- Automatinis oro kondicionierius
- Toyota Touch® 2 multimedijos sistema
- Mobiliojo telefono integracija (Apple CarPlay™ ir Android Auto™)
- 8 colių multimedijos sistemos ekranas
- Galinio vaizdo kamera
- Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema (DAC)

## Active standartinė įranga

### (papildanti SR komplektaciją)

- Pre-Collision sistema su pėsčiųjų ir dviratininkų fiksavimo funkcija
- Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema
- Išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema su vairo valdymo funkcija
- Standartinė pakaba







Nuotraukoje pavaizduotas automobilis su SR / Active įranga ir papildomai komplektuojamais šoniniais laipteliais.

**NEPAPRASTAI  
TVIRTAS,  
NEĮTIKĖTINAI  
KOMFORTIŠKAS**



**TVIRTESNĒ IŠVAIZDA,  
SOLIDESNĒ ĪRANGA.  
UŽ SUNKŪ DARBĀ  
TURI BŪTI DERAMAI  
ATLYGINTA**



## LEGEND KOMPLEKTACIJA

- Standartinė įranga  
(papildanti Active komplektaciją)
- 18 colių 6 stipinų juodi lengvojo lydinio ratlankiai su frezuota apdaila
  - Priekiniai LED žibintai
  - Galiniai LED žibintai
  - LED dienos šviesos žibintai
  - Smart Entry & Start sistema
  - Priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai
  - Asfaltuotiems keliams skirtos (Highway) padangos

# INVINCIBLE

## Standartinė įranga

(papildanti Legend komplektaciją)

- 18 colių 5 stipinų juodi lengvojo lydinio ratlankiai
- Tamsiai pilkos priekinės viršutinės grotelės
- Tamsiai pilki durelių veidrodėliai
- Dvispalvės (tamsiai pilkos ir pilkos) ratų arkų juostos
- Šoniniai laipteliai
- Dviejų atspalvių perforuotos odos sėdynių apmušalai
- Elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė
- Melsvas apšvietimas ant durelių
- Navigacijos sistema
- JBL Premium garso sistema su 9 garsiakalbiais





**PAVADINIME IR  
PRIGIMTYJE SLYPINTI  
NENUGALIMA JĖGA.  
NEPRILYGSTAMAS GALIOS IR  
STILIAUS DERINYS**





**LEGENDINIS HILUX  
TVIRTUMAS.  
DABAR GALIMA RINKTIS  
IR STILINGĄ GR SPORT  
VERSIJĄ**



## GR SPORT

### Standartinė įranga

(papildanti Invincible komplektaciją)

- 17 colių dvispalviai juodi GR SPORT lengvojo lydinio ratlankiai su poliruota apdaila (6 dvigubų stipinų)
- Juodos tinklinės viršutinės priekinės grotelės su TOYOTA logotipu
- Juodi ratų arkų apvadai
- Priekiniai ir galiniai vieno vamzdžio amortizatoriai su raudonomis spyruoklėmis priekyje ir raudonais amortizatoriais gale
- Priekinės raudonos spiralinės spyruoklės
- GR SPORT ženkleliai
- Juodi durelių veidrodėliai
- Raudonos apdailos siūlės
- Pavarų perjungimo rankenėlės
- Juodas anglies pluošto imitacijos intarpas ant prietaisų skydelio
- Raudona dekoratyvinė juostelė viršutinėje prietaisų skydelio dalyje
- Mėlynas durelių apšvietimas
- GR SPORT sėdynės su juodais odos / dirbtinės zomšos apmušalais su raudonomis perforuotomis akutėmis ir apdailos siūlėmis
- Aliumininiai sportiniai pedalai
- GR SPORT prietaisų skydelis
- GR SPORT paleidimo mygtukas

# DAR RYŽTINGESNĖ IŠVAIZDA



## BEKELĖ / STILIUS

**Priekinė apsauga:** priekinė apsauga su apatine apsauga sukuria efektingą tvirtą automobilio įvaizdį.

**Sparnų apsauga:** šios neblunkančios tvirtos plastikinės apsaugos padės išryškinti efektingą automobilio siluetą. Patikimai apsaugo nuo atsitiktinių pažeidimų, kad Jūsų Hilux visuomet atrodytų įspūdingai.

**Juodas aliumininis krovinų skyriaus už dangalas:** rakinamas, orui atsparus vyniojamas už dangalas iš aliuminio patikimai apsaugo krovinų skyriuje esančius daiktus.

**Juodas krovinų skyriaus lankas:** tvirtas, solidus, patikimas.

**Šoniniai strypai su laipteliais:** išskirtiniai vamzdiniai nerūdijančio plieno strypai su laipteliais traukia dėmesį ir puikiai apsaugo šonines plokštes nuo smulkių pažeidimų.





## APSAUGA

**Apatinė apsauga priekyje:** sukuria efektingą tvirto automobilio įvaizdį.

**Sparnų apsauga su sidabrinu intarpu:** šios neblunkančios tvirtos plastikinės apsaugos padės išryškinti efektingą automobilio siluetą. Patikimai apsaugo nuo atsitiktinių pažeidimų, kad Jūsų Hilux visuomet atrodytų įspūdingai.

**Šoninės juostos:** tvirtos plastikinės juostos išryškins patrauklią Jūsų Hilux išvaizdą ir apsaugos jo išorę nuo įbrėžimų bei dėvėjimosi.

**Nerūdijančio plieno šoniniai strypai su laipteliais:** išskirtiniai vamzdiniai nerūdijančio plieno strypai su laipteliais traukia dėmesį ir puikiai apsaugo šonines plokštes nuo smulkių pažeidimų.

**Sidabro spalvos aliumininis vyniojamas krovinių skyriaus uždangalas:** rakinamas, orui atsparus vyniojamas uždangas iš aliuminio patikimai apsaugo krovinių skyriuje esančius daiktus.

**Nerūdijančio plieno krovinių skyriaus lankas:** nerūdijančio plieno lankas tvirtinamas tiesiai už kabinos. Tai itin praktiška ir kartu stilinga automobilio detalė.



ORIGINALŪS TOYOTA  
AKSESUARAI  
KAD HILUX BŪTŲ DAR  
PATRAUKLESNIS IR  
GALINGESNIS

## SIDABRAS / CHROMAS

**Chromuota priekinių ir galinių žibintų apdaila:** pagyvinkite savo automobilio išvaizdą chromuotomis apdailos detalėmis. Idealiai pritaikyta prie automobilio kontūrų.

**Chromuotas rūko žibintų apvadas:** stilinga chromuota automobilio priekinių rūko žibintų ir buferio detalė.

**Chromuota priekinio buferio apdaila:** chromuoti elementai ant priekinio buferio pabrėžia tvirtą Hilux charakterį.

**Plokšti aliumininiai šoniniai laipteliai:** šie laipteliai neslystančiu paviršiumi leidžia lengvai patekti į kabiną ir krovinų skyrių.

**Krovinų skyriaus lankas:** pagamintas iš nerūdijančio plieno. Sukuria galingo ir tvirto automobilio įvaizdį.

**Dėtuvė:** įrengta krovinų skyriaus šone ir yra lengvai pasiekiamą. Ji turi užraktą ir puikiai apsaugo viduje esančius daiktus nuo vandens, purvo ir smėlio.

**Double Cab vidinis krovinų skyriaus ir galinio borto įdėklas:** tiksliai pritaikytas prie krovinų skyriaus formų, kad būtų užtikrinta maksimali talpa. Didelio tankio polietilenas patikimai apsaugo krovinų skyriaus grindis, šonus ir plokštes nuo pažeidimų.



## PRAKTIŠKI PRIEDAI

**Elektra valdomas vyniojamas uždangalas su sportiniu strypu ir galinio borto centriniu užraktu:** stilinga krovinų skyriuje laikomų daiktų apsauga. Į komplektą įtrauktas rakinamas uždangalas su elektra valdoma atidarymo sistema.

**Aliumininės durelių slenksčių plokštelės priekyje ir gale:** išryškina stilingą salono dizainą ir apsaugo dažytą slenksčių paviršių nuo pažeidimų.

**Grindų kilimėliai:** dėvėjimuisi atsparūs antracito spalvos tekstiliniai kilimėliai užtikrina patikimą apsaugą nuo purvo ir nešvarumų.

# TRANSPORTAVIMAS

**Kietas dangtis su stogo bėgeliais** laisvalaikio išvykoms: atsparus įvairioms oro sąlygoms ir nepaprastai praktiškas. Sukuria solidų vientisą stilių. Specialiai pritaikytas Hilux pikapui. Turi stogo bėgelius, rakinamus atlenkiamus tonuotus langus ir vidinę LED apšvietimo sistemą.

**Skersiniai laikikliai kietam dangčiui / kabinai:** specialiai Hilux kietam dangčiui ir kabinai sukurti Toyota skersiniai laikikliai išplečia automobilio krovimo galimybes. Aerodinamiški, pagaminti iš aliuminio, rakinami ir itin lengvai pritvirtinami. Be to, dėl greitos fiksavimo sistemos juos galima lengvai pritaikyti prie daugelio įvairių transportavimo priedų.

**Flanšinis vilkimo kablys:** Toyota vilkimo kablys, kurio velkamoji galia siekia 3500 kg, atveria lanksčias krovinių gabenimo galimybes.

**VISUOMET PUIKIOS  
IŠVAIZDOS  
IR RIMTAI DARBUI  
NUSITEIKĘS HILUX**







**TVIRTOS FORMOS  
NIEKADA NEATRODĖ  
TOKIOS PATRAUKLIOS**



040 Pure White



218 Attitude Black<sup>§</sup>



089 Platnum Pearl White\*



3T6 Crimson Red<sup>§</sup>



1D6 Zircon Silver<sup>§</sup>



4R8 Hot Lava Orange<sup>§</sup>



1G3 Ash Grey<sup>§</sup>



8X2 Hydro Blue<sup>§</sup>

\* Perlamutriniai dažai

§ Metalo blizgesio dažai



# PASIRENGĘS KELIAUTI BĖT KOKIA KRYPTIMI RATAI IR APDAILA

- 1. 17 colių juodi plieniniai ratlankiai**  
Standartinė DLX+ modelių komplektacija
- 2. 17 colių tamsiai pilki lengvojo lydinio ratlankiai (6 stipinų)**  
Standartinė SR ir Active modelių komplektacija
- 3. 18 colių juodi lengvojo lydinio ratlankiai su poliruota apdaila (6 stipinų)**  
Standartinė Legend modelių komplektacija
- 4. 18 colių juodi lengvojo lydinio ratlankiai (5 stipinų)**  
Standartinė Invincible modelių komplektacija
- 5. 17 colių dvispalviai juodi GR SPORT lengvojo lydinio ratlankiai su poliruota apdaila (6 dvigubų stipinų)**  
Standartinė GR SPORT modelių komplektacija





**6. 17 colių juodi lengvojo lydinio ratlankiai su poliruota apdaila (6 stipinų)**

Papildoma visų modelių komplektacija

**7. 17 colių juodi lengvojo lydinio ratlankiai su poliruota apdaila (6 dvigubų stipinų)**

Papildoma visų modelių komplektacija

**8. 18 colių juodi lengvojo lydinio ratlankiai su poliruota apdaila (6 stipinų)**

Papildoma visų modelių komplektacija

**9. 18 colių matiniai juodi lengvojo lydinio ratlankiai (6 stipinų)**

Papildoma visų modelių komplektacija

**1. Juoda ovalaus rašto tekstilė**

Standartinė DLX+ modelių komplektacija

**2. Juoda vertikalaus rašto tekstilė**

Standartinė SR, Active ir Legend modelių komplektacija

**3. GR SPORT sėdynės su juodais odos / dirbtinės žomos apmušalais su raudonomis perforuotomis akutėmis ir apdailos siūlėmis**

Standartinė Invincible modelių komplektacija

**4. Dviejų atspalvių perforuota oda**

Standartinė Invincible modelių komplektacija

**5. Juoda oda**

Papildoma SR, Active ir Legend modelių komplektacija

**6. Juodos odos sėdynės su pilkais intarpais**

Papildoma SR, Active ir Legend modelių komplektacija

# SPECIFIKACIJOS

## APLINKOSAUGA

Dyzelinis variklis

2.8 l D-4D 6 A/T

Dyzelinis variklis

2.8 l D-4D 6 M/T

Dyzelinis variklis

2.4 l D-4D 6 A/T

Dyzelinis variklis

2.4 l D-4D 6 M/T

<b>Degalų sąnaudos (pagal taikomus reikalavimus)</b>				
Bendras greitis (l/100 km)	9,4-9,5	8,5	9,2	9,4-9,7
Mažas greitis (l/100 km)	11,3-11,4	9,7	10,6	10,6
Vidutinis greitis (l/100 km)	9,2	8,0	8,7	8,9-9,0
Didelis greitis (l/100 km)	8,2-8,3	7,4	8,0-8,1	8,2-8,5
Rekomenduojama degalų rūšis	48 ar aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas	48 ar aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas	48 ar aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas	48 ar aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas
Degalų bako talpa (l)	80	80	80	80
<b>Anglies dioksidas, CO<sub>2</sub> (remiantis galiojančiais teisės aktais)</b>				
Bendras greitis (g/km)	247-250	223-224	241-243	248-256
Mažas greitis (g/km)	296-298	254	278-279	277-279
Vidutinis greitis (g/km)	240-242	211	230	233-237
Didelis greitis (g/km)	215-219	193-194	211-212	215-223
Ypač didelis greitis (g/km)	258-263	244-247	261-264	269-287
<b>Išmetamųjų dujų kiekis (remiantis reglamentu (EB) Nr. 715/2007, papildytu reglamentu (EB) Nr. 2018/1832AO)</b>				
Euro taršos klasė	EURO 6 AO	EURO 6 AO	EURO 6 AO	EURO 6 AO
Anglies monoksidas, CO (mg/km)	27	24,7	16	71,9
Azoto oksidai, NOx (mg/km)	31,4	46,8	31,6	56,6
Angliavandeniliai (THC) ir azoto oksidai (NOx) (mg/km)	32,9	49,1	35,2	62,2
Kietosios dalelės (mg/km)	1,1	0,83	0,37	0,6
Triukšmas pravažiuojant (dB(A))	71,0	71	69	72,0

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> kiekis matuojami kontroliuojamoje aplinkoje naudojant reprezentacinį serijinį modelį pagal Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 2017/1151 dėl naujos WLTP procedūros (įskaitant galiojančius jo pakeitimus) reikalavimus. Kiekvieno atskiro atitinkamos komplektacijos automobilio galutinius degalų sąnaudų ir CO<sub>2</sub> rodiklius galima nustatyti atsižvelgiant į užsąkytą papildomą įrangą. Jūsų automobilio degalų sąnaudų ir CO<sub>2</sub> kiekio rodikliai gali skirtis nuo šių išmatuotų ar apskaičiuotų reikšmių, nes jie priklauso nuo vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių (pavyzdžiui, nuo kelio dangos, eismo sąlygų, automobilio būklės, padangų slėgio, apkrovos, keleivių skaičiaus ir pan.). Daugiau informacijos apie naują WLTP bandymų metodiką ieškokite adresu <https://www.toyota.lt/world-of-toyota/feel/environment.json>

## Dyzelinis variklis

2,8 l D-4D, 6 A/T

## Dyzelinis variklis

2,8 l D-4D, 6 M/T

## Dyzelinis variklis

2,4 l D-4D, 6 A/T

## Dyzelinis variklis

2,4 l D-4D, 6 M/T

## VARIKLIS

	2,8 l D-4D, 6 A/T	2,8 l D-4D, 6 M/T	2,4 l D-4D, 6 A/T	2,4 l D-4D, 6 M/T
Variklio kodas	1GD-FTV	1GD-FTV	2GD-FTV	2GD-FTV
Cilindrų skaičius	4 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje
Vožtuvų mechanizmas	DOHC, 16 vožtuvų	DOHC, 16 vožtuvų	DOHC, 16 vožtuvų	DOHC, 16 vožtuvų
Degalų sistema	Degalų įpurškimas	Degalų įpurškimas	Degalų įpurškimas	Degalų įpurškimas
Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	2755	2755	2393	2393
Skersmuo x eiga (mm x mm)	92 x 103,6	92 x 103,6	92 x 90	92 x 90
Suspaudimo laipsnis	15,6:1	15,6:1	15,6:1	15,6:1
Maksimali galia (AG (DIN))	204	204	150	150
Maksimali galia (kW/aps./min.)	150/3000	150/3400	110/3400	110/3400
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	500/1600–2800	420/1400–3400	400/1600–2000	400/1600–2000

## DINAMINĖS CHARAKTERISTIKOS

Maksimalus greitis (km/h)	175	175	170	170
Pagreitėjimas iki 100 km/h (s)	10,7	10,1	12,8	13,2

## PAKABA

Priekyje	Dvigubas trikampis balansyras	Dvigubas trikampis balansyras	Dvigubas trikampis balansyras	Dvigubas trikampis balansyras
Gale	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis

## STABDŽIAI

Priekyje	Aušinamieji diskai, 4 cilindrai	Aušinamieji diskai, 4 cilindrai	Aušinamieji diskai, 4 cilindrai	Aušinamieji diskai, 4 cilindrai
Gale	Būgnai	Būgnai	Būgnai	Būgnai

## Dyzelinis variklis

2,8 l D-4D, 6 A/T

## Dyzelinis variklis

2,8 l D-4D, 6 M/T

## Dyzelinis variklis

2,4 l D-4D, 6 A/T

## Dyzelinis variklis

2,4 l D-4D, 6 M/T

## SVORIS IR VELKAMOJI GALIA

	2,8 l D-4D, 6 A/T	2,8 l D-4D, 6 M/T	2,4 l D-4D, 6 A/T	2,4 l D-4D, 6 M/T
Bendroji automobilio masė (kg)	3210	3210	3210	3210
Parengto automobilio masė (kg)	2130–2355	2125–2345	2110–2335	2110–2335
Velkamoji galia su stabdžiais (kg)	3500	3500	3500	3500
Velkamoji galia be stabdžių (kg)	750	750	750	750



# SPECIFIKACIJOS

## IŠORĖS MATMENYS

Double Cab

Išorės ilgis (mm)	5325
Išorės plotis (mm)	1855/1900
Išorės aukštis (mm)	1815
Priekinė tarpvėžė (mm)	1540
Galinė tarpvėžė (mm)	1550
Iškyša priekyje (mm)	985
Iškyša gale (mm)	1255
Važiuklės bazė (mm)	3085

## VIDAUS MATMENYS

Double Cab

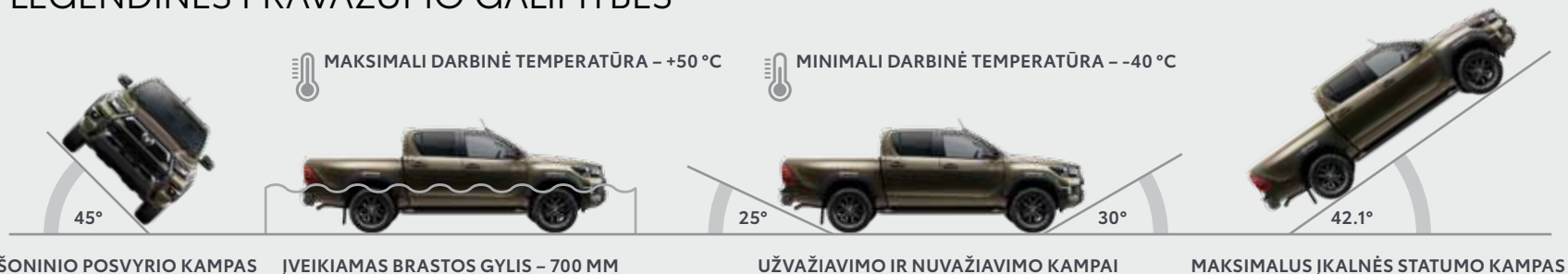
Vidaus ilgis (mm)	1697
Vidaus plotis (mm)	1480
Vidaus aukštis (mm)	1170

## KROVINIŲ SKYRIAUS TŪRIS

Double Cab

Krovinių skyriaus ilgis (mm)	1525
Krovinių skyriaus plotis (mm)	1540
Krovinių skyriaus aukštis (mm)	480

## LEGENDINĖS PRAVAŽUMO GALIMYBĖS



## BEKELĖ

## Double Cab

Minimali prošvaisa (mm)	227
Užvažiavimo kampas (°)	29
Nuvažiavimo kampas (°)	27
Įveikiamas įkalnės kampas (°)	42,1
Išilginio pravažumo kampas (°)	23
Maksimalus įveikiamas brastos gylis (mm)	700

## RATLANKIAI

## DLX+

## SR

## Active

## Legend

## Invincible

## GR SPORT

17 colių juodi plieniniai ratlankiai (265/65 R17)	●	–	–	–	–	–
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai (265/65 R17)	–	●	●	–	–	●
18 colių lengvojo lydinio ratlankiai (265/60 R18)	–	–	–	●	–	–
18 colių juodi lengvojo lydinio ratlankiai (265/60 R18)	–	–	–	–	●	–
Universalios (All-Terrain) padangos	●	●	●	–	–	●
Asfaltuotiems keliams skirtos (Highway) padangos	–	–	–	●	●	–



1540 mm

1855 mm



1255 mm

3085 mm

985 mm

5325 mm

1815 mm



1550 mm

1855 mm

● = standartinė įranga    – = nekompletuojama



# EFEKTYVUMAS IR MAŽA TARŠA

Toyota yra susitelkusi ne vien į nulinės taršos siekį, bet ir į aplinkos, kurioje gyvename, gerinimą. Šiam užmojiui įgyvendinti išsikėlėme šešis uždavinius, kuriuos ketiname įvykdyti iki 2050 m. Kiekvienas jų kelia atitinkamų problemų, tačiau mes esame įsipareigoję naudingai pasitarnauti visuomenei bei gamtai, laikydamiesi tvarumo principų.

Daugiau informacijos apie Toyota aplinkosaugos uždavinius ieškokite svetainėje <https://www.toyota.lt/world-of-toyota/feel/environment/environmental-challenge-2050.json> arba teiraukitės artimiausioje Toyota atstovybėje.





## UŽDAVINYS NR. 1

**IKI NULIO SUMAŽINTI NAUJŲ AUTOMOBILIŲ IŠSKIRIAMO CO<sub>2</sub> KIEKĮ**

Iki 2050 m. esame pasiryžę 90 proc. sumažinti mūsų automobilių išskiriamo CO<sub>2</sub> kiekį, lyginant su 2010 m. rodikliais. Siekdami įgyvendinti šiuos tikslus, mes skatinsime gaminti naujos kartos automobilius, išskiriančius minimalų anglies dvideginio kiekį arba visai jo neišskiriančius. Be to, imsime visų priemonių, kad tokie automobiliai būtų prieinami kuo platesniu mastu.



## UŽDAVINYS NR. 4

**IKI MINIMUMO SUMAŽINTI IR OPTIMIZUOTI VANDENS SĄNAUDAS**

Siekdami sumažinti vandens sąnaudas, savo gamyklose pradėjome kaupti lietaus vandenį. Be to, sukūrėme vandens valymo metodus, kad mūsų naudojamas vanduo galėtų būti dar kartą panaudotas arba saugiai grąžintas į vietos tiekimo tinklą.



## UŽDAVINYS NR. 2

**PASIEKTI NULINIUS CO<sub>2</sub> RODIKLIUS PER VISĄ PRODUKTŲ GYVAVIMO CIKLĄ**

Mes nuolat ieškome labiau aplinką tausojančių konstrukcinių sprendimų. Nuodugniai juos išanalizavę ir patobulinę mes galėsime užtikrinti minimalų poveikį aplinkai per visą automobilio gyvavimo ciklą\*.



## UŽDAVINYS NR. 5

**KURTI ATLIEKAS PERDIRBANČIĄ VISUOMENĘ IR SISTEMAS**

Su pakartotiniu išteklių panaudojimu susijusius uždavinius įgyvendiname jau 40 metų. Šią darbo patirtį atspindi atitinkami rezultatai: 95 proc. kiekvieno Toyota Hilux dalių galima pakartotinai panaudoti ir perdirbti. Be to, vairuotojams siūlome naujoviškus atitarnavusių automobilių grąžinimo būdus.



## UŽDAVINYS NR. 3

**IKI NULIO SUMAŽINTI GAMYKLŲ IŠSKIRIAMO CO<sub>2</sub> KIEKĮ**

Siekdami sumažinti mūsų gamyklų išskiriamo anglies dvideginio kiekį, mes tobuliname naudojamas technologijas ir pereiname prie alternatyvių energijos šaltinių. Esame įsipareigoję užtikrinti labiau energiją tausojančias gamybos sąlygas ir naudoti atsinaujinančius energijos šaltinius, pavyzdžiui, saulės ir vėjo energiją, bei mažai anglies dvideginio išskiriančius energijos išteklius, tokius kaip vandenilio energija.



## UŽDAVINYS NR. 6

**KURTI HARMONINGAI SU GAMTA GYVENANČIĄ VISUOMENĘ**

Norėdami išsaugoti ir sustiprinti darnų sambūvį su gamta, organizuojame miškų atsinodinimą, medžių sodinimą, planuojame žaliąsias miesto erdves ir imamės kitų iniciatyvų savo veiklos vietose ir už jų ribų. Mūsų tikslas – sukurti darniai su gamta gyvenančią visuomenę.

\* Toyota taikoma lengvųjų automobilių poveikio aplinkai per visą jų tarnavimo ciklą vertinimo metodika (LCA) yra patikrinta ir patvirtinta TÜV Rheinland organizacijos, taip pat sertifikuota pagal ISO 14040 ir 14044 standartus.

# RAMYBĖS JAUSMAS VAIRUOJANT TOYOTA



## KOKYBIŠKOS PASLAUGOS

Jūsų Toyota automobilio techninės būklės ir saugos patikrą reikia atlikti bent kartą kas dvejus metus arba nuvažius 30 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau). Tarpinė patikra atliktina kartą per metus arba nuvažius 15 000 km.

## MAŽOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IŠLAIDOS

Visi Toyota automobiliai sukurti siekiant iki minimumo sumažinti jų techninės priežiūros išlaidas.

## ORIGINALIOS ATSARGINĖS DALYS

Siekiant užtikrinti Toyota automobilių kokybę, juose montuojamos tik originalios ir patvirtintos detalės.

**Daugiau informacijos apie ramybės jausmą teikiančius produktus ieškokite svetainėje:**  
<https://www.toyota.lt/service-and-accessories/genuine-accessories/accessories>

\* Daugiau informacijos apie garantijos sąlygas teiraukitės artimiausioje Toyota atstovybėje.

## PATIKIMA APSAUGA

Visapusiška Toyota apsaugos sistema išlaiko griežtą draudimo bendrovių taikomą penkių minučių trukmės įsilaužimo testą.

## ORIGINALI ĮRANGA

Toyota aksesuarai pagaminti taip pat rūpestingai, kokybiškai ir skrupulingai, kaip ir Toyota automobiliai. Visiems aksesuarams taikoma trejų metų garantija įsigyjant juos kartu su automobiliu\*.

## TOYOTA EUROCCARE PAGALBA KELYJE


Vairuokite be rūpesčių. Jūsų patogumui siūlome nemokamų pagalbos kelyje paslaugų programą Toyota Eurocare, kuri galioja 40 Europos šalių.

## TOYOTA RELAX GARANTIJA

Garantija iki 10 metų arba 185 000 nuvažiuotų kilometrų. Toyota Relax garantija pradeda galioti pasibaigus gamyklinei gamintojo garantijai, jei automobilio techninė priežiūra pagal gamintojo reikalavimus buvo atliekama oficialioje Toyota atstovybėje. Toyota Relax garantija galioja iki kitos suplanuotos priežiūros, paprastai 12 mėnesių arba kol nuvažiuojama 15 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau. Po kiekvienos techninės priežiūros garantijos laikas pratęsiamas. Išsamesnės informacijos teiraukitės Toyota atstovybėje, o Jūsų automobilio techninės priežiūros intervalai nurodyti savininko vadove.



# TOYOTA PROFESSIONAL JŪSŪ VERSLO PARTNERIS



**Toyota žino, kad verslas niekuomet nebūna tik verslas, todėl ji sukūrė visą seriją patikimų komercinių automobilių. Galite rinktis mūsų naująjį legendinį Hilux, PROACE CITY arba PROACE ir perduoti visus savo svarbius reikalus į saugias rankas. Mūsų specializuotų Toyota Professional atstovybių darbuotojai visada pasirengę Jums padėti. Toyota Professional kvalifikuotų specialistų pagalba bei platus spektras siūlomų paslaugų leis Jums ramiai jaustis už vairo.**

### **SKUBIOS PASLAUGOS**

Laikas – pinigai, todėl mes galime pasirūpinti, kad Jūsų automobilio planiniai ar kiti techninės priežiūros darbai būtų atlikti per valandą ar net greičiau, vienu metu dirbant dviem meistrams.

### **TOYOTA RELAX GARANTIJA**

Garantija iki 10 metų arba 185 000 nuvažiuotų kilometrų. Toyota Relax garantija pradeda galioti pasibaigus gamyklinei gamintojo garantijai, jei automobilio techninė priežiūra pagal gamintojo reikalavimus buvo atliekama oficialioje Toyota atstovybėje. Toyota Relax garantija galioja iki kitos suplanuotos priežiūros, paprastai 12 mėnesių arba kol nuvažiuojama 15 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau. Po kiekvienos techninės priežiūros garantijos laikas pratęsiamas. Išsamesnės informacijos teiraukitės Toyota atstovybėje, o Jūsų automobilio techninės priežiūros intervalai nurodyti savininko vadove.

### **PAGALBOS KELYJE PASLAUGOS**

Gera žinoti, kad niekada nebūsime palikti bėdoje: mes teikiame pagalbos kelyje paslaugas, kurios apima mobiliuosius servisus ir automobilių remontą, kad kuo greičiau taptumėte vėl mobilūs.

**Dakaro ralis – sudėtingiausias pasaulyje ilgo nuotolio ištvėmės lenktynės. Čia įgyta patirtis padeda gaminti geresnius automobilius. Dėl šios priežasties Dakaro ralyje Toyota dalyvauja jau 40 pastarųjų metų.** Tai maksimalus kokybės, patvarumo ir patikimumo išbandymas. Ekstremaliomis važiavimo bekele sąlygomis išvystomas neįtikėtinas greitis. Tokiomis aplinkybėmis svarbiausia yra pasitikėjimas. 2020 m. prie Dakaro ralio komandos prisijungė vienas garsiausių sporto istorijoje Formulės 1 pilotų, dukart pasaulio čempionas Fernando Alonso. Jis dalyvauja kartu su Nasseru Al-Attiyah, kuris įrodė neprilygstamą legendinio Hilux patvarumą ir greitį laimėdamas 2019 m. Dakaro ralį.

Daugiau informacijos ieškokite svetainėje

<https://www.toyota.lt/world-of-toyota/toyotagazooracing/tgrdakar.json>

**DAKARAS YRA  
GERIAUSIA  
BANDYMŲ VIETA  
SIEKIANT GAMINTI  
GERESNIUS  
AUTOMOBILIUS**







# KODĖL DALYVAUJAME SUDĖTINGIAUSIOSE LENKTYNĖSE?



# HILUX PASIRUOŠĘS NUVERSTI KALNUS



Norėdami  
sužinoti daugiau,  
nuskenuokite  
šį QR kodą.

TOYOTA.LT

Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija rengimo spaudai metu buvo teisinga. Brošiūroje nurodytos techninės charakteristikos ir įranga priklauso nuo rinkos sąlygų ir reikalavimų, todėl Jūsų regione platinamų modelių techninės charakteristikos ir įranga gali šiek tiek skirtis. Daugiau informacijos apie technines charakteristikas ir įrangą teiraukitės artimiausioje atstovybėje. • Automobilių kėbulo spalvos gali šiek tiek skirtis nuo šio leidinio nuotraukose matomų spalvų. • Šioje brošiūroje esančių QR kodų įskaitomumas priklauso nuo naudojamo skaitytuvo. Toyota nepriima atsakomybės už nesėkmingą kurio nors kodo nuskaitymą Jūsų naudojamu prietaisu. • Toyota Motor Europe pasilieka teisę keisti techninius duomenis ir įrangą be išankstinio įspėjimo. • © 2022, Toyota Motor Europe NV/SA (TME). • Jokia šio leidinio dalis negali būti dauginama be išankstinio rašytinio Toyota Motor Europe sutikimo.